

<b>Typ</b>	Fahrzeug
<b>Autor</b>	Funki
<b>Version</b>	1.0
<b>Datum</b>	29.10.2006
<b>Kontakt</b>	ebrecht@trainteamberlin.de



## 1. Beschreibung

Geschichtlicher Abriß:

Die Baureihe 219 stellt die modernste Diesellok der Deutschen Reichsbahn dar. Die Beschaffung der 200 gebauten Exemplare lief von 1977 bis 1985. Zunächst waren die Maschinen recht störanfällig und unbeliebt was sich erst nach einer kompletten Überholung bzw. dem Austausch der Originalmotoren gegen DDR-Produkte änderte. Im Jahre 1992 erfolgte die Umzeichnung der Loks in die Baureihe 219. 1999 wurden die bis dahin als Mehrzweckloks eingesetzten Loks dem neu gegründeten Geschäftsbereich DB-Regio zugeschrieben so das sie fortan nur noch verwendung im Personenzugdienst fanden. Durch vermehrten Triebwageneinsatz wurden die Loks entbehrlich so das im Jahre 2004 die Abstellung der letzten Loks stattfand. Einige fanden bei DB-Bahnbaueine neue Aufgabe, ein paar wurden museal erhalten, so auch die modernste Lok, die 219 158, die Mehrzahl wurde jedoch verschrottet.

TS-Modell:

Das TS-Modell stellt die Serienloks dar, einmal in der Ausführung bis zur Ordnungsnummer 117, wo sich das 3. Spitzenlicht oberhalb der Führerstands Fenster befindet, und einmal in der Ausführung mit tief liegendem Spitzenlicht. Texturen wurden auf Basis der Museumlok 119 158 sowie von Bildern aus dem Internet gemacht. Als Sound sei der 119er-Sound von Hibu empfohlen, die eng-Dateien der Loks sind bereits auf diesen ausgerichtet, sollten eigene Sounds zur verwendung kommen, ist dies manuell zu ändern.

Als Führerstand ist ein provisorischer Fotoführerstand vorhanden, es sind jedoch keinerlei Ansichten oder bewegliche Bedienelemente vorhanden. Sollte sich jemand dazu berufen fühlen, einen Führerstand zu erstellen, stehe ich diesem nicht im Wege.

Repaints:

Im Grunde stehe ich Repaints nicht im Wege. Jedoch möchte ich, das bei der Sache eine gewisse Qualität gewahrt bleibt. Deshalb ist jeder Repaint (sofern dieser öffentlich zugänglich gemacht werden soll) zunächst mir vorzustellen bevor ich dafür eine Genehmigung erteilen werden, sofern das Ergebnis den Ansprüchen genügt. Vorstellungen sind vorzugsweise im TSSF-Forum zu machen, Anfragen via eMail werden nicht beantwortet.

---

Abschließend möchte ich mich auch bei allen ganz herzlich bedanken, die bei der Entstehung dieses TS-Modells mitgewirkt haben, ganz besonders bei Matthias, BigBenjy und Der\_Maulwurf, und wünsche nun viel Spaß beim Fahren!

## 2. Installation

- Alle Dateien entpacken
- Dateien in ein Verzeichnis "DR\_219" verschieben
- Sound herunterladen, einfügen
- Zugverband mit dem Aufgaben-Editor erstellen
- Losfahren!

## 3. Rechtliches

Diese Erweiterung ist Freeware und darf nur auf vom Autor ausgesuchten Seiten angeboten werden. Die Veröffentlichung in jeglicher veränderter Form ob teilweise oder ganz oder als Bestandteil von Strecken oder anderen Datensammlungen darf nicht ohne vorliegende ausdrückliche Erlaubniss des Autors erfolgen.

Die kommerzielle Verwendung sowie die Verbreitung durch Datensammlungen (Ebay Add On CD's oder in ähnlicher Form) ist grundsätzlich untersagt!

Reversengeneering oder ähnliches ist ebenfalls untersagt!

Im privaten Bereich ist nichts untersagt. Bei der Verbreitung hat der Autor aber noch immer die vollen Rechte an allen angebotenen Daten. Eine unerlaubte Verbreitung der angebotenen Daten oder von Datenteilen in veränderter Form wird als Copyrightverstoss angesehen und mit den üblichen Rechtsmitteln verfolgt. Unter Dateiteile verstehen sich auch Parts welche durch Reverseengineering gewonnen wurden wurden.

Es besteht kein Anspruch auf Support. Anfragen sind im TSSF-Forum zu stellen. Anfragen per Email werden wegen Zeitmangel nicht beantwortet.

Für eventuelle Schäden an Hard- und Software wird keine Verantwortung übernommen!

Mit der Installation und der weiteren Verwendung der Daten in diesem Zip File erklären Sie sich automatisch mit den hier genannten Bestimmungen einverstanden. Dies gilt auch wenn die Readme nicht gelesen wurde! Das Lesen der Readme gilt als Voraussetzung für die Nutzung dieser Daten. Der Autor musste viele Stunden mit dem erstellen der Daten verbringen. 5 Minuten für das Lesen der Readme zu investieren ist daher nicht zuviel verlangt.