

1. Beschreibung Typ F90

Baujahr:	1990-1992
Gebaute Wagen:	60
Wagen-Nr.:	2844-2903
Wagenkasten/Drehgestelle:	ABB Henschel
Elektrische Ausrüstung:	AEG/Siemens
Höchstgeschwindigkeit:	70 Km/h
Motorleistung/DTw:	8x89 kW (Drehstrom)
Leistungssteuerung:	Wechselrichter
Fahrzeuglänge DTw über Kupplung:	32100
Sitzplätze/Stehplätze je DTw:	72/164

2a. Installation

a.) Inhalt des Ordners "trainset" kopieren und in den Ordner "TRAINS/trainset" Ihrer MSTs Installation einfügen (bei Verwendung in Berlin Subway in den Ordner "TRAINS/trainset_ugb")

b.) Inhalt des Ordners "consists" kopieren und in den Ordner "TRAINS/consists" Ihrer MSTs Installation einfügen (bei Verwendung in Berlin Subway in den Ordner "TRAINS/consists_ugb")

2b. Optionale Installation

a.) Bei Verwendung des MSTs-Bin Patches können die originalen ".eng" Dateien im Ordner "trainset/TTB_F90" bzw. "trainset_ugb/TTB_F90" durch die Dateien im Ordner "xtra_MSTs-Bin" ersetzt werden. Diese Dateien ergänzen die Lichteinstellungen und die umgedrehte Passagieransicht.

Hinweis: Nicht verwenden ohne MSTs-Bin.

b.) Bei Verwendung des Zuges im AddOn "Berlin Subway" können die ".s" Dateien im Ordner "trainset_ugb/TTB_F90" durch die Dateien im Ordner "xtra_TML-shapes" ersetzt werden. Diese korrigieren die Lichtverhältnisse der Texturen.

3. Fahren des Zuges im MSTs

Es ist nicht möglich den Zug im MSTs wie in der Realität zu steuern, es wurde so weit es der MSTs zulässt versucht dem Vorbild zu entsprechen .

Änderungen der Tastenbelegung gegenüber dem "normalen" Fahren eines Zuges im MSTs

a.) Mit der Taste "V" können Sie den Lüfter des Zuges ein.- und ausschalten (Zu Beginn und am Ende der Fahrt)

b.) Mit der taste "P" öffnen und schließen Sie die Türen (akkustisch in allen Ansichten, optisch nur in der Außenansicht)

4. Rechtliches

Der folgende Lizenzvertrag wird mit Benutzung der Dateien automatisch anerkannt (auch wenn er nicht gelesen wurde): Das AddOn unterliegt Copyright-Bestimmungen, die vom Autor bestimmt werden und zu beachten sind. Dieses AddOn ist FREEWARE! Sämtliche kommerzielle Nutzungen sind ohne das Einverständnis des Autors nicht gestattet! Bei Zuwiderhandlungen behält sich der Autor Schadenersatzforderungen und/oder andere rechtliche Schritte vor.

Die nichtkommerzielle Weitergabe des KOMPLETTEN Downloadarchivs (auf privater Basis) ist erwünscht. Das Bereitstellen auf anderen als vom Autor ausgesuchten Seiten ist nicht ohne die Einverständnis des Autors gestattet. Das Archiv darf NUR im Originalzustand (inklusive ReadMe) weitergegeben werden.

Aus Zeitmangel gibt es keinen Anspruch auf Support. Auch Anfragen per E-Mail können nicht immer beantwortet werden. Dennoch bemüht sich der Autor jede Anfrage zu beantworten!

Zu Repaints:

Jede Art von Veränderung des Archivs (z.B. Repaints) sind gestattet, wenn die Änderung mit schriftlicher Genehmigung des Autors geschieht (nach Absprache).

Für eventuell entstehende Schäden an Hard- und/oder Software kann der Autor keine Verantwortung übernehmen. Die Benutzung erfolgt auf eigene Gefahr!

Daten anderer Autoren unterliegen den jeweiligen Copyrightbestimmungen des Erschaffers!

5. Dank

Besonderer Dank an Benjamin "BigBenjy" Ebrecht, Michael "Zahnabst" Pabst, Jan "BahnJan" Bleiß, Tobias Berger.

Vielen Dank an die Community des TSSF Forums für die Unterstützung und Geduld.

Danke an die Ersteller der Seiten: <http://www.u-bahnbilder.de>, <http://www.undergrundbahn.de>, <http://www.berliner-undergrundbahn.de>, <http://www.berliner-verkehrsseiten.de> für die zahlreichen Informationen die man zu dem Thema bekommt und zu guter letzt dem "Typenbuch U-Bahn" von Hajo Achtert.

6. Der Autor

Daniel Kirchner
kirchner@trainteamberlin.de
www.trainteamberlin.de